初任運転者の基本的なスケジュール（貸切バス業務未経験者）

新潟第一観光バス株式会社

日 程 （実習日） （会社営業日）	実 習 内 容 （行程は道路状況、季節等考慮する）
１日目	・座学２時間 →事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項 ・実車４時間 →主要国道、主な配車地 車庫～国道 116 号～国道８号～上越リージョンプラザ～ 国道８号～車庫
２日目	・座学1時間 →事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法 →運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項 ・実車４時間 →主要国道、主な配車地 →車庫～国道８号～国道 17 号～ ～道の駅おぢや～国道 17 号～ ～国道８号～車庫
３日目	・座学２時間 →事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法 →運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項 ・実車4時間 →狭隘路、山間部、主な配車地 車庫～岩室～弥彦山頂～寺泊～ ～弥彦～燕三条～国道８号～車庫
４日目	・座学１時間 →危険の予測と回避並びに緊急時における対応方法 ・実車5時間 →、高速道路、夜間走行 車庫～国道８号～国道７号～国道 49 号～磐越道～ ～道の駅あいづ坂下～国道 49 号～国道460号～車庫

新潟第一観光バス株式会社

6日目	座学１時間 →危険の予測と回避並びに緊急時における対応方法 ・実車４時間 →車庫～新潟市西蒲区及び西区内各種学校～車庫
５日目	座学2時間 →ドライブレコーダーの記録を利用した映像教育 →適性診断の結果を利用した教育 →ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正 ・実車４時間 →車庫～新潟市中央区内各種学校～佐渡汽船～新潟駅～車庫
６日目	座学2時間 →ドライブレコーダーの記録を利用した映像教育 →適性診断の結果を利用した教育 →ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正 ・実車４時間 →車庫～新潟市東区及び北区、江南区内各種学校～新潟空港～車庫
７日目	・実車４時間 →車庫～新潟市秋葉区内各種学校～県立植物園～車庫
８日目	・実車予備日 →前日までの実習を踏まえて不足分をフォローアップ

※上記は基本的な日程及び内容であり、初任運転者より乗務経験をヒアリングし実習内容を変更することもあります。
※指導添乗者により異なりますが指導歴は5～10年です。

新潟第一観光バス株式会社

座学指導内容

事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
安全性の向上を図るための装置を備える貸切バスの適切な運転方法
ドライブレコーダー等を利用した映像教育
ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

実技指導項目

『事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項』に関連する実車訓練
『事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法』に関連する実車訓練
『運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項』に関連する実車訓練
『危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法』に関連する実車訓練
『適性診断の結果』を利用した実車訓練

実技指導の具体的な指導項目

言葉遣い、振る舞いは乗務員として適切か
身だしなみは適切か
シートベルトは正しく着用しているか
ハンドルを握ってエンジンをかけているか
後退する前に安全確認をしているか
正しくハンドルを持っているか
座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか
高速道路等で本線への合流はスムーズか
交通の流れに合わせた運行ができているか
降車の手順は適切か
停車位置は旅客の乗降場所として適切か
適性診断で指摘された箇所に改善がみられるか
最徐行で後退しているか
青信号から確認なしに発進していないか
旅客の降車に際しての注意は身に付いているか
早めのブレーキ操作をしているか
補助ブレーキを適切に使用しているか
窓をあけて周囲の状況を目や耳で確認しているか
運行前点検は適切か
乗車前、車両の周囲を確認しているか
座席位置、ミラー類の調整をしているか
交差点内では直進時も構えブレーキをしているか
呼称運転をしているか
黄色信号では原則として停止しているか
車格に応じた運転ができているか
カーブのハンドル操作は適切か
横断歩道上の歩行者等に注意をはらっているか
自転車・バイクの追い越し方は適切か
死角を意識した安全確認ができているか
車間距離は十分にとっているか
右左折時の注意確認は適切か
適性診断の結果を理解した運転になっているか
右左折時の軌道は適切か
リア・オーバーハングに注意しているか
交通弱者への配慮のポイントを理解しているか
右左折時の合図の時期は適切か
駐車中車両の追い越し方は適切か
歩行者の側方の通過は適切か
一時停止では確実に停止しているか
減速のタイミングや減速の程度は適切か
進路変更時の合図の時期は適切か
夜間走行に適した確認がなされているか
乗務終了後の運行状況の報告は適切か
点呼で正しく受け答えできているか
高速走行の際に適した運転がされているか
ハイビームを適切に使用できているか
障がい者への対応方法は理解できているか
旅客の乗車を意識した発進になっているか
運行指示書の内容を理解しているか

新潟第一観光バス
株式会社